



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

2^ COMMISSIONE CONSILIARE CULTURA – SCUOLA – POLITICHE SOCIALI

Edilizia scolastica, Attività per il funzionamento degli asili nido e delle scuole materne comunali, Servizi di refezione e trasporto scolastico, Biblioteche, Progetti integrativi per il contrasto alla dispersione scolastica, Progetti di educazione alla legalità, Servizi sociali e assistenza, Invalidità ed emarginazione, Politiche giovanili, Pari opportunità, Terzo settore ivi compreso l'associazionismo e i gruppi di volontariato, Organizzazione di manifestazioni ed eventi culturali folkloristici e di spettacolo, promozione del patrimonio artistico e beni culturali, Politiche di contrasto alla violenza

L'anno 2026, addì 09 Settembre, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata dal Presidente della Commissione per il giorno 09 Settembre 2026 alle ore 09:30, ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6, a seguito di PEC acquisita dalla Segreteria del Consiglio con nota PG/2026/923105 del 07.09.2026, per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 08.09.2026;
2. potenziamento e accessibilità del trasporto pubblico nella VI Municipalità, con particolare riferimento alla mobilità degli alunni e delle persone con disabilità: criticità organizzative e gestionali nell'erogazione del servizio. Potenziamento, continuità ed adeguatezza del servizio a garanzia del diritto allo studio, come mandato della Conferenza dei Capigruppo del 04.09.2026.

Presiede: Carlo Capasso

Assiste in qualità di Segretario: Antonio Olostro Cirella

Alle ore 09:30 il Presidente Carlo Capasso procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n. 8 Consiglieri: Amarante Carmela; Capasso Carlo; De Micco Sabino; Gragnano Patrizio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Riccardi Giovanni e Sollazzo Vincenzo.

Il Presidente Carlo Capasso dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6: si allegano in calce al presente verbale la convocazione della seduta trasmessa a mezzo PEC dal Presidente della Commissione, nonché la relativa comunicazione inviata al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione, acquisita presso la Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/923105 del 07.09.2026.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Carlo Capasso dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e del Regolamento della Municipalità 6 del Consiglio della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 04.09.2026 quale tema da approfondire nell'ambito dei lavori delle competenti Commissioni Consiliari.

Il Presidente Carlo Capasso, verificata la sussistenza del numero legale *ex art.* 23 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6, **alle ore 09:30 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Carlo Capasso apre la Commissione con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale seduta del 08.09.2026. Il Presidente Carlo Capasso procede quindi alla lettura del verbale della precedente seduta del 08.09.2026. Non essendovi osservazioni né richieste di modifica da parte dei Commissari presenti, il verbale viene posto in votazione ed è approvato all'unanimità dei presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato potenziamento e accessibilità del trasporto pubblico nella VI Municipalità, con particolare riferimento alla mobilità degli alunni e delle persone con disabilità: criticità organizzative e gestionali nell'erogazione del servizio. Potenziamento, continuità ed adeguatezza del servizio a garanzia del diritto allo studio. Introduce l'Odg il Presidente Carlo Capasso sottolineando la particolare rilevanza delle tematiche oggetto di discussione per il territorio della VI Municipalità: in particolare, la seduta odierna è dedicata all'esame delle problematiche connesse alla mobilità e al trasporto scolastico degli alunni con disabilità, con specifico riferimento alle difficoltà incontrate dalle famiglie residenti nei quartieri di Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio, nonché all'organizzazione dei servizi di sostegno attivati dall'Amministrazione comunale. In apertura la Commissione evidenzia come la possibilità per gli studenti con disabilità di raggiungere quotidianamente e in condizioni di sicurezza la sede scolastica costituisca una componente essenziale del diritto allo studio e delle politiche di inclusione. Infatti, l'assise rileva come le difficoltà di mobilità non possano essere considerate esclusivamente sotto il profilo logistico, ma debbano essere ricondotte più complessivamente ai principi di pari opportunità, inclusione scolastica, autonomia personale e partecipazione alla vita sociale. La presenza di barriere architettoniche, la non sempre adeguata accessibilità dei mezzi di trasporto e le criticità organizzative del trasporto pubblico locale possono infatti incidere sulla regolare frequenza scolastica, sulla partecipazione alle attività didattiche e sulla possibilità per le famiglie di conciliare gli impegni di cura con quelli lavorativi. Tale problematica assume particolare rilievo nella VI Municipalità, territorio caratterizzato da una consistente presenza di popolazione giovane e da una articolazione territoriale estesa, comprendente i quartieri di Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio. La documentazione comunale disponibile evidenzia inoltre, già storicamente, una

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

particolare incidenza della domanda di servizi rivolti agli alunni con disabilità: in particolare, in relazione al servizio di assistenza materiale scolastica, il dato comunale riferito agli ultimi anni indicava nella Municipalità 6 il 17% del totale degli utenti, risultando la Municipalità con il maggior numero di beneficiari. La Commissione prende atto che tale dato, pur non essendo rappresentativo dell'attuale consistenza della platea scolastica, costituisce un precedente indicativo dell'importanza che le politiche di inclusione e mobilità rivestono storicamente per il territorio.

Si evidenzia inoltre, che i dati più recenti disponibili a livello nazionale confermano una crescita significativa della presenza degli alunni con disabilità nel sistema scolastico: nell'anno scolastico 2024/2025 gli alunni con disabilità sono circa 377.000, pari al 4,8% degli iscritti, quota quasi raddoppiata nell'arco di dieci anni.

Pertanto, la Commissione ritiene necessario che il Comune di Napoli disponga di un monitoraggio aggiornato e disaggregato per Municipalità della platea degli alunni con disabilità residenti, distinguendo, ove possibile, tra i diversi ordini scolastici, il grado di autonomia, la necessità di trasporto assistito e l'eventuale utilizzo di carrozzina. Tale rilevazione consentirebbe di programmare i servizi sulla base dei bisogni effettivamente espressi dal territorio e non esclusivamente sulla base delle richieste pervenute negli anni precedenti.

La Commissione procede quindi all'esame delle misure comunali finalizzate a sostenere le famiglie che provvedono autonomamente al trasporto degli studenti con disabilità. Si prende atto che il Comune di Napoli ha previsto, anche per l'anno scolastico 2025/2026, un contributo destinato a sostenere l'onere economico sostenuto dalle famiglie per il trasporto scolastico degli alunni con disabilità privi di autonomia. La procedura prevede la presentazione telematica della domanda e la verifica della documentazione attestante la condizione di disabilità. La Commissione riconosce il valore di tale misura, soprattutto per le famiglie che vivono nelle aree maggiormente penalizzate dalla carenza di collegamenti accessibili, ma evidenzia contestualmente alcune criticità connesse alle modalità di erogazione. In particolare, il rimborso a consuntivo comporta per le famiglie l'anticipazione delle spese necessarie a garantire la frequenza scolastica. Tale meccanismo può risultare particolarmente gravoso per i nuclei familiari appartenenti alle fasce ISEE più basse. Pertanto, viene ribadita la necessità di ridurre il più possibile il periodo intercorrente tra la sostenibilità della spesa da parte del nucleo familiare e l'effettiva erogazione del contributo.

La Commissione ritiene altresì opportuno verificare la possibilità di introdurre sistemi maggiormente flessibili, quali forme di accreditamento, convenzionamento o voucherizzazione, che consentano alle famiglie di accedere direttamente a operatori qualificati senza dover necessariamente anticipare l'intero costo del servizio.

La Commissione affronta successivamente la questione relativa al ricorso, da parte di numerosi nuclei familiari, a servizi privati di Noleggio con Conducente (NCC): si rileva che, in assenza di un sistema pubblico pienamente capillare e accessibile, alcune famiglie sono costrette a individuare



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

autonomamente operatori privati dotati di veicoli attrezzati per il trasporto di persone con disabilità, con particolare riferimento ai mezzi dotati di pedane elevatrici, sistemi di ancoraggio e dispositivi di sicurezza. Tale situazione determina una duplice difficoltà: da un lato l'individuazione di operatori effettivamente idonei e disponibili; dall'altro la necessità per le famiglie di sostenere anticipatamente costi che possono risultare significativi. Pertanto, la Commissione propone l'istituzione di un tavolo tecnico inter-istituzionale tra Municipalità, Comune, servizi sociali, Area Welfare e soggetti competenti, finalizzato a verificare la possibilità di costruire un sistema di operatori accreditati e qualificati. Dovranno essere definiti requisiti tecnici e professionali rigorosi, con particolare attenzione all'accessibilità dei mezzi, ai sistemi di ancoraggio delle carrozzine, alla formazione degli autisti e alla sicurezza degli utenti trasportati.

La Commissione procede quindi all'esame del ruolo dei Centri dei Servizi Sociali Territoriali (CSST) operanti nella VI Municipalità. Si sottolinea la funzione fondamentale dei servizi sociali territoriali nella presa in carico delle situazioni di maggiore fragilità e nella valutazione dei bisogni individuali e familiari. La Carta dei servizi del Comune di Napoli individua, per la Municipalità 6, anche il trasporto disabili, comprendente il trasporto scolastico, riabilitativo e occasionale. Tuttavia, la Commissione evidenzia l'esigenza di verificare periodicamente il rapporto tra domanda e capacità effettiva di risposta del servizio, attraverso un monitoraggio delle richieste presentate, di quelle accolte e di quelle eventualmente rimaste inevase. Tale monitoraggio dovrebbe consentire di individuare tempestivamente eventuali situazioni di carenza di mezzi, personale o risorse finanziarie e di adeguare conseguentemente la programmazione.

Ampio spazio della discussione viene dedicato alla situazione del trasporto pubblico locale nei quartieri di Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio. Sul punto la Commissione evidenzia come le criticità del trasporto pubblico assumano una rilevanza ancora maggiore per gli studenti con disabilità e, più in generale, per gli alunni con ridotta mobilità. Un servizio caratterizzato da frequenze insufficienti, corse irregolari, indisponibilità temporanea dei mezzi o difficoltà di accessibilità può infatti trasformare uno spostamento ordinario in un ostacolo concreto alla frequenza scolastica. La problematica non riguarda pertanto esclusivamente l'efficienza del servizio di trasporto pubblico, ma incide direttamente sulla possibilità di esercitare in condizioni di effettiva uguaglianza il diritto all'istruzione. La Commissione ricorda che il programma di rinnovo della flotta ANM prevedeva la consegna complessiva di 253 nuovi autobus entro giugno 2026, con la possibilità di ulteriori 40 mezzi attraverso l'utilizzo delle economie di gara. La documentazione comunale collega espressamente il rinnovo della flotta all'incremento della disponibilità dei mezzi e alla riduzione delle interruzioni del servizio dovute ai guasti. Alla luce di tale programmazione, la Commissione aveva auspicato che il rafforzamento della flotta potesse tradursi, a partire dal 1° settembre 2026 e con l'avvio del nuovo anno scolastico, in un concreto incremento dell'offerta di trasporto pubblico anche nei quartieri della VI Municipalità. Si ritiene infatti necessario che il



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

rinnovo del parco mezzi non si limiti alla mera sostituzione dei veicoli, ma determini un effettivo potenziamento delle corse, della frequenza e della regolarità del servizio, soprattutto sulle direttrici maggiormente utilizzate dagli studenti e dalle persone con ridotta mobilità. Particolare attenzione dovrà essere riservata ai mezzi accessibili alle persone con disabilità, affinché la disponibilità di autobus attrezzati sia accompagnata da una effettiva programmazione delle corse e da informazioni affidabili all'utenza. La Commissione ritiene pertanto opportuno chiedere all'Amministrazione comunale e ad ANM di fornire un quadro aggiornato della situazione, indicando:

- il numero di nuovi autobus effettivamente entrati in servizio;
- le linee della VI Municipalità interessate dal potenziamento;
- l'incremento delle frequenze realizzato;
- il numero di mezzi accessibili disponibili;
- le eventuali criticità ancora presenti;
- le iniziative previste per garantire la continuità del servizio durante l'anno scolastico 2026/2027.

All'esito dell'ampia discussione, la Commissione all'unanimità dei presenti, concorda sulla necessità di sottoporre agli organi centrali del Comune di Napoli le seguenti proposte.

1. Aggiornamento della platea degli alunni con disabilità

Richiedere agli uffici comunali competenti la predisposizione di un quadro aggiornato degli alunni con disabilità residenti nella VI Municipalità, con riferimento all'anno scolastico 2026/2027, distinguendo per ordine scolastico, quartiere di residenza e, ove possibile nel rispetto della normativa sulla privacy, tipologia di bisogno di mobilità.

2. Monitoraggio del trasporto scolastico

Istituire un monitoraggio periodico delle richieste di trasporto scolastico e sociale provenienti dalla VI Municipalità, delle istanze accolte, dei tempi di risposta e delle eventuali richieste rimaste inevase.

3. Semplificazione delle procedure

Sollecitare l'Assessorato e gli uffici comunali competenti a ridurre i tempi di istruttoria e liquidazione dei contributi destinati al trasporto scolastico degli studenti con disabilità.

4. Riduzione dell'anticipazione economica a carico delle famiglie

Valutare sistemi di accreditamento, convenzionamento o voucherizzazione con operatori qualificati, in modo da ridurre l'anticipazione finanziaria richiesta ai nuclei familiari.

5. Potenziamento dei servizi sociali territoriali

Richiedere un adeguamento delle risorse economiche, professionali e organizzative destinate ai servizi sociali della Municipalità 6, con particolare riferimento alla valutazione delle situazioni di maggiore fragilità e al trasporto sociale.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

6. Potenziamento del trasporto pubblico locale

Richiedere ad ANM e agli organi comunali competenti un piano specifico per la VI Municipalità finalizzato al miglioramento della frequenza, della regolarità e dell'accessibilità del servizio di trasporto pubblico.

7. Verifica dell'impatto del rinnovo della flotta

Richiedere una verifica puntuale degli effetti prodotti dall'immissione dei nuovi autobus prevista nel programma di rinnovo della flotta, con particolare attenzione alle linee che servono Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio.

8. Tavolo permanente sulla mobilità scolastica

Proporre l'attivazione di un tavolo permanente di confronto tra Municipalità, Comune, ANM, servizi sociali, istituzioni scolastiche, famiglie e soggetti del Terzo Settore, con l'obiettivo di coordinare gli interventi e individuare tempestivamente le situazioni di maggiore criticità.

La Commissione ribadisce che la mobilità degli studenti con disabilità non può essere considerata una questione meramente logistica o assistenziale, ma costituisce parte integrante delle politiche di inclusione scolastica, pari opportunità e tutela del diritto allo studio: per tale ragione, il trasporto scolastico dedicato, il contributo economico alle famiglie, il trasporto sociale e il trasporto pubblico locale devono essere considerati componenti di un unico sistema di mobilità inclusiva. La Commissione ritiene particolarmente importante che la programmazione del Comune tenga conto della specificità della VI Municipalità, evitando che la carenza di collegamenti o l'irregolarità del servizio pubblico determini, soprattutto per le famiglie più fragili, una sostanziale impossibilità di accesso ai servizi scolastici. Pertanto, si auspica che il potenziamento della flotta e dell'offerta di trasporto pubblico, atteso con particolare attenzione in concomitanza con l'avvio dell'anno scolastico 2026/2027, produca un miglioramento concreto e misurabile della mobilità sul territorio municipale. Infine, la Commissione ritiene necessario sviluppare una programmazione basata su dati aggiornati, monitoraggio dei bisogni e valutazione degli esiti, affinché le risorse pubbliche possano essere indirizzate prioritariamente verso le situazioni di maggiore necessità e le famiglie non siano lasciate sole nell'affrontare i costi e le difficoltà derivanti dalla disabilità. Si stabilisce, pertanto, di trasmettere le risultanze della seduta agli organi competenti del Comune di Napoli, all'Assessorato competente, all'Area Welfare, agli uffici responsabili delle politiche di inclusione e ad ANM, richiedendo gli opportuni approfondimenti e un successivo confronto istituzionale sulle proposte formulate.

A sintesi della seduta, **la Commissione approva e redige relazione finale avente per oggetto: "Trasporto scolastico degli alunni con disabilità, mobilità inclusiva e criticità del trasporto pubblico sul territorio della VI Municipalità."** che si allega in calce al presente verbale.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Alle ore 09:55 entra il Consigliere Olivieri Generoso.

Alle ore 10:00 entra il Consigliere Truglio Ferdinando.

Alle ore 10:05 entra il Consigliere Palantra Salvatore.

Alle ore 10:10 entra la Consigliera Sannino Alessandra.

Alle ore 10:15 entrano i Consiglieri D'Ambrosio Anna e Ferone Domenico.

Alle ore 10:15 esce il Consigliere De Micco Sabino.

Alle ore 10:55 esce il Consigliere Olivieri Generoso.

Al termine della seduta alle ore 11:00 il Presidente Carlo Capasso procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n. 12 Consiglieri: Amarante Carmela; Capasso Carlo; D'Ambrosio Anna; Ferone Domenico; Gragnano Patrizio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano; Palantra Salvatore; Riccardi Giovanni; Sannino Alessandra; Sollazzo Vincenzo e Truglio Ferdinando.

Il Presidente Carlo Capasso **alle ore 11:00 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Carlo Capasso attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per l'intera durata della presente seduta della Commissione Consiliare.

Risulta assente il Consigliere Grieco Antonio.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Antonio Olostro Cirella

Il Presidente della Commissione
Carlo Capasso



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

2^ COMMISSIONE CONSILIARE CULTURA – SCUOLA – POLITICHE SOCIALI

RELAZIONE FINALE DELLA COMMISSIONE

Oggetto: Trasporto scolastico degli alunni con disabilità, mobilità inclusiva e criticità del trasporto pubblico sul territorio della VI Municipalità

Premessa

La Commissione Scuola della VI Municipalità ha dedicato un approfondimento specifico alle problematiche riguardanti la mobilità degli alunni con disabilità, il trasporto scolastico, il trasporto sociale e, più in generale, le condizioni del trasporto pubblico nei quartieri di Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio.

L'analisi nasce dalla consapevolezza che la possibilità di raggiungere quotidianamente la scuola in condizioni di sicurezza, continuità e autonomia costituisce una componente essenziale del diritto allo studio e dell'inclusione scolastica.

Per un alunno con disabilità, infatti, la mobilità non rappresenta un elemento accessorio, ma una condizione necessaria per poter frequentare regolarmente la scuola, partecipare alle attività didattiche e vivere pienamente la propria comunità.

La Commissione ha pertanto ritenuto necessario affrontare la questione in una prospettiva complessiva, mettendo in relazione le problematiche del trasporto scolastico dedicato con quelle, più generali, del trasporto pubblico locale e dei servizi sociali territoriali.

1. La platea degli alunni con disabilità e la necessità di dati aggiornati

Uno degli elementi emersi nel corso dei lavori riguarda la necessità di disporre di una fotografia aggiornata della platea degli alunni con disabilità residenti nella VI Municipalità.

La documentazione comunale disponibile testimonia storicamente una significativa domanda di servizi destinati agli alunni con disabilità.

In particolare, un dato riferito al 2008 indicava per la Municipalità 6 153 beneficiari dell'assistenza materiale scolastica, pari al 17% dei 900 beneficiari complessivi del Comune di Napoli, collocando la VI Municipalità al primo posto tra le Municipalità cittadine per numero di beneficiari.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Si tratta, evidentemente, di un dato storico che non può essere utilizzato per rappresentare la situazione attuale. Proprio per questo, la Commissione ritiene indispensabile che l'Amministrazione comunale proceda alla costruzione di un quadro statistico aggiornato, riferito all'anno scolastico 2026/2027.

Occorre conoscere, in particolare:

- il numero complessivo degli alunni con disabilità residenti nella VI Municipalità;
- la distribuzione tra Barra, Ponticelli e San Giovanni a Teduccio;
- la suddivisione per ordine e grado di istruzione;
- il numero degli studenti che necessitano di trasporto assistito;
- il numero degli studenti che utilizzano la carrozzina;
- il numero delle richieste di trasporto presentate;
- il numero delle richieste accolte e di quelle rimaste inevase;
- i tempi medi di attivazione dei servizi.

Disporre di questi dati non costituisce un mero esercizio statistico, ma rappresenta una condizione indispensabile per programmare correttamente le risorse e dimensionare i servizi in rapporto ai bisogni effettivi del territorio.

La Commissione ritiene pertanto che il monitoraggio della platea debba diventare strutturale e aggiornato annualmente.

2. Il trasporto come condizione del diritto allo studio

La discussione ha evidenziato come le difficoltà di trasporto possano determinare conseguenze concrete sulla vita scolastica degli studenti con disabilità.

La mancata disponibilità di un mezzo accessibile, l'irregolarità del servizio, i tempi di attesa o l'impossibilità di sostenere economicamente un servizio privato possono trasformarsi in altrettanti ostacoli alla frequenza.

Questo significa che una criticità del sistema dei trasporti può produrre, indirettamente, una disuguaglianza nell'accesso all'istruzione.

La Commissione ritiene quindi che la mobilità scolastica debba essere considerata parte integrante delle politiche comunali di inclusione e non esclusivamente come una prestazione assistenziale.

L'obiettivo deve essere quello di garantire ad ogni studente con disabilità la possibilità di raggiungere la propria scuola con modalità:

sicure, accessibili, continuative, tempestive e compatibili con gli orari scolastici.

3. Il contributo economico alle famiglie



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

La Commissione ha esaminato il sistema di contributo economico previsto dal Comune per le famiglie che provvedono autonomamente al trasporto degli studenti con disabilità.

Tale misura rappresenta un importante strumento di sostegno, soprattutto nei casi in cui il trasporto pubblico o il servizio comunale non siano sufficienti a rispondere alle esigenze individuali.

Particolare rilievo assume la maggiorazione prevista per gli alunni che utilizzano la sedia a rotelle, in considerazione dei maggiori costi che le famiglie devono sostenere per assicurare un trasporto adeguato.

La principale criticità individuata riguarda tuttavia il fatto che il contributo venga riconosciuto sulla base delle spese sostenute e documentate, determinando quindi, in molti casi, una anticipazione finanziaria a carico delle famiglie.

Questo meccanismo può risultare particolarmente gravoso per i nuclei con minore capacità economica.

La Commissione ritiene pertanto necessario intervenire affinché il sostegno economico sia il più possibile tempestivo e concretamente fruibile, riducendo i tempi amministrativi e valutando soluzioni alternative al rimborso esclusivamente a consuntivo.

4. Il ricorso agli operatori privati

Una parte delle famiglie, in assenza di un servizio pubblico pienamente rispondente alle proprie necessità, è costretta a ricorrere a operatori privati e, in particolare, a servizi NCC dotati di mezzi accessibili.

Tale soluzione può garantire una risposta immediata, ma trasferisce sulle famiglie una parte significativa dell'onere organizzativo ed economico.

La Commissione ritiene pertanto necessario costruire un sistema nel quale l'eventuale ricorso agli operatori privati possa essere regolato attraverso accreditamento, convenzionamento o voucher, garantendo requisiti certi di qualità e sicurezza.

In questo modo si potrebbe creare una rete di operatori qualificati, evitando che ogni famiglia debba affrontare autonomamente la ricerca di un mezzo idoneo.

5. Il ruolo dei Servizi Sociali Territoriali

La Commissione ha inoltre posto l'attenzione sul ruolo dei Centri dei Servizi Sociali Territoriali della Municipalità.

I servizi sociali costituiscono un punto fondamentale di presa in carico delle situazioni caratterizzate da maggiore fragilità.

È tuttavia necessario che le risorse professionali, economiche e organizzative siano adeguate alla domanda proveniente dal territorio.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Una programmazione efficace non può prescindere da un monitoraggio costante delle richieste e delle situazioni rimaste prive di risposta.

La Commissione propone pertanto di istituire un report periodico sulla domanda di trasporto sociale e scolastico, in grado di evidenziare il rapporto tra richieste, risposte fornite e fabbisogno residuo.

6. La precarietà del trasporto pubblico nella VI Municipalità

Un capitolo particolarmente rilevante riguarda la situazione del trasporto pubblico locale.

I quartieri della VI Municipalità necessitano di un sistema di collegamenti efficiente, regolare e capillare, anche in considerazione della loro estensione territoriale e della necessità di garantire collegamenti con gli istituti scolastici, i servizi sanitari, gli uffici pubblici e gli altri servizi cittadini. La precarietà del servizio di trasporto pubblico rappresenta un problema per tutta la cittadinanza, ma assume una gravità ancora maggiore per le persone con disabilità e per gli studenti a ridotta mobilità.

Per questi cittadini, infatti, la cancellazione di una corsa, l'insufficiente frequenza dei mezzi o l'indisponibilità di un autobus accessibile non costituiscono semplicemente un disagio: possono significare l'impossibilità concreta di raggiungere la scuola o un servizio essenziale.

La Commissione ritiene pertanto che il tema del trasporto pubblico debba essere affrontato come una componente fondamentale delle politiche di inclusione.

7. Il rinnovo della flotta e l'attesa del potenziamento dal 1° settembre 2026

Nel corso dei lavori è stata richiamata la programmazione relativa al rinnovo della flotta degli autobus.

Il piano comunale ha previsto l'immissione di nuovi mezzi, con l'obiettivo di aumentare la disponibilità della flotta e ridurre le interruzioni del servizio determinate dall'obsolescenza e dai guasti.

La Commissione aveva auspicato che tale intervento potesse produrre un concreto miglioramento del servizio a partire dal 1° settembre 2026, in coincidenza con l'avvio del nuovo anno scolastico.

L'auspicio della Commissione è che l'arrivo dei nuovi autobus non si traduca esclusivamente in una sostituzione dei mezzi più vecchi, ma produca un effettivo potenziamento dell'offerta, soprattutto nelle aree della città maggiormente penalizzate dalla carenza di collegamenti.

Per la VI Municipalità ciò significa intervenire sulla:

- frequenza delle corse;
- regolarità del servizio;
- copertura territoriale;
- disponibilità di mezzi accessibili;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- continuità del servizio nelle fasce orarie di ingresso e uscita dalle scuole;
- affidabilità delle informazioni all'utenza.

La Commissione ritiene quindi necessario che l'Amministrazione e ANM forniscano al Consiglio un quadro puntuale degli effetti del rinnovo della flotta sul territorio della VI Municipalità, indicando quali linee siano state effettivamente potenziate e quale sia stato l'incremento dell'offerta.

8. Le richieste della Commissione

Alla luce delle criticità evidenziate, la Commissione Scuola propone al Consiglio della VI Municipalità di fare proprie le seguenti richieste:

A. Censimento aggiornato della platea

Richiedere al Comune di Napoli un censimento aggiornato degli alunni con disabilità residenti nella VI Municipalità, con dati riferiti all'anno scolastico 2026/2027.

B. Piano per il trasporto scolastico

Richiedere la predisposizione di un piano specifico per il trasporto scolastico degli alunni con disabilità della Municipalità, calibrato sui dati reali della domanda.

C. Riduzione dei tempi di rimborso

Sollecitare una semplificazione delle procedure relative ai contributi economici e una riduzione dei tempi di liquidazione.

D. Convenzionamento con operatori NCC

Avviare uno studio per l'accreditamento o convenzionamento di operatori NCC specializzati nel trasporto di persone con disabilità.

E. Potenziamento dei Servizi Sociali

Richiedere un incremento delle risorse destinate ai servizi sociali territoriali della VI Municipalità, con particolare riferimento al trasporto sociale e alla presa in carico delle situazioni di maggiore fragilità.

F. Piano di potenziamento del trasporto pubblico

Richiedere ad ANM e al Comune un piano specifico per la VI Municipalità, finalizzato al miglioramento della frequenza e della regolarità delle linee.

G. Accessibilità dei mezzi

Garantire che il rinnovo della flotta comporti un effettivo aumento della disponibilità di autobus accessibili alle persone con disabilità.

H. Monitoraggio permanente

Istituire un monitoraggio trimestrale del servizio di trasporto pubblico e scolastico, con particolare attenzione alle corse soppresse, alle frequenze, ai mezzi accessibili e alle segnalazioni degli utenti.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

9. Conclusioni

La Commissione Scuola ritiene che la questione affrontata non possa essere rinviata né considerata come un problema settoriale.

Il diritto alla mobilità è parte integrante del diritto allo studio.

Un ragazzo con disabilità che non riesce a raggiungere la propria scuola non dispone, di fatto, delle stesse opportunità degli altri studenti.

Allo stesso modo, una famiglia costretta a sostenere costi elevati per garantire autonomamente il trasporto del proprio figlio si trova a sopportare un onere che non può essere considerato esclusivamente privato.

La risposta deve pertanto essere pubblica, coordinata e strutturale.

La VI Municipalità ritiene necessario costruire un sistema nel quale trasporto scolastico dedicato, trasporto sociale, trasporto pubblico locale e sostegno economico alle famiglie siano parti di una medesima strategia di inclusione.

Per questo motivo, la Commissione chiede al Consiglio della VI Municipalità di sostenere le richieste contenute nella presente relazione e di trasmetterle all'Amministrazione comunale, agli Assessorati competenti, agli uffici dell'Area Welfare e ad ANM.

In particolare, si chiede che venga verificato, con dati alla mano, quanto il potenziamento della flotta previsto per il 2026 abbia effettivamente migliorato il servizio nella VI Municipalità a partire dal 1° settembre 2026.

Non basta, infatti, immettere nuovi autobus: è necessario che quei mezzi si traducano in più corse, maggiore regolarità, maggiore accessibilità e minori tempi di attesa.

La Commissione ritiene infine che la qualità di una città si misuri anche dalla capacità di garantire alle persone più fragili la possibilità di muoversi, studiare e partecipare alla vita della comunità senza che la propria condizione costituisca un ulteriore ostacolo.

Una mobilità realmente inclusiva non è un privilegio: è un diritto.